

ATTESTATION DE PRESENCE A BORD

d'un ou des certificats d'assurance. selon les. prescriptions de la directive 2009/20/CE du Parlement et du Conseil, relative à l'assurance des propriétaires de navires pour les créances maritimes.

STATUTORY DECLARATION

that a insurance certificate, or insurances certificates, are aboard, In conformity with directive 2009/20/CE of the european parliament and of the council of 23 April 2009, on the insurance of shipowners for maritime claims.

Nom du navire:
Name of the ship :

Numéro OMI ou MMSI:
IMO number or MMSI :

Armateur exploitant:
Disponent owner

Nom de l'assureur ou des assureurs du navire:
Name of the insurer or insurers of the ship

J'atteste que le navire identifié dispose à bord d'un ou des certificats d'assurance en conformité avec les prescriptions de la directive 2009/20/CE du Parlement et du Conseil, relative à l'assurance des propriétaires de navires pour les créances maritimes (article L.5123-1 du code des transports.)

I hereby. declare that the ship identifie dabove has aboard a insurance certificate, or insurances certificates, in conformity with the requirements of directive2009/20/CE of the european partiament and of the council of 23 April 2009, on the insurance of shipowners for maritime claims (article L.5123-1 of the French transport code.)

Date:

Le capitaine/Ship's master :

Cette attestation doit être transmise à la capitainerie du port vingt-quatre heures à l'avance, ou au plus tard au départ du port précédent lorsque celui-ci est situé à moins de vingt-quatre heures de route, ou; à défaut. dès que le port de destination est connu, pour tout navire d'une jauge brute égale ou supérieure à 300, autre que les navires de guerre, navires de guerre auxiliaires ou les autres navires appartenant à un Etat ou exploité par lui et utilisés pour un service public non commercial,

This statutory declaration must be transmitted to the port master 24hours before the ship calls in the port or at least when the ship leaves the preceding port if the sailing time is less that 24 hours, or, as soon the port of call is known, for allstips whose gross tonnage is equal or superior than 300 tons, other than warships, auxiliary warships or other State owned or operated ships used for a non commercial public service.