



Port de la Tour Fondue

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2024

I. PRESENTATION

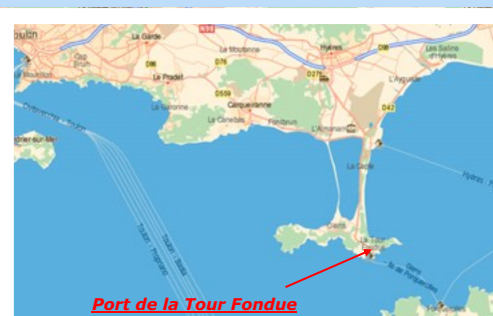
Le port est situé à l'extrémité de la presqu'île de Giens (commune d'Hyères-les-Palmiers) face aux îles du Ribaud et de Porquerolles. La distance entre les deux sites portuaires est de 2,5 miles nautiques. Essentiellement tourné vers les activités de commerce (environ 500 000 passagers/an et 40 000 tonnes de fret), il a également un statut de port de pêche en servant d'abri réservé aux thoniers.

Exploité en régie directe par la Métropole Toulon Provence Méditerranée, le port de la Tour Fondue accueille principalement les bateaux qui assurent le transit des passagers et le trafic commercial entre le continent et l'île de Porquerolles. La liaison est assurée par les compagnies TLV-TVM dans le cadre d'une délégation de service public. Elle est effectuée tous les jours de l'année avec un nombre de rotations compris entre 6 (en période hivernale) et 19 par jour (en période estivale). Le trajet vers l'île de Porquerolles dure environ un quart d'heure.

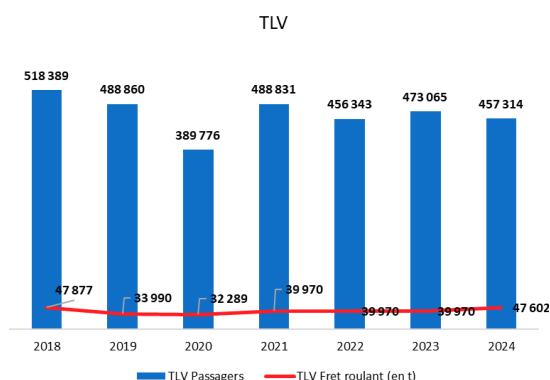
Site de protection inscrit et classé de la presqu'île de Giens, le port est également en zone "Natura 2000" et en périmètre "Pélagos". De plus, l'espace compris entre Giens et Porquerolles abrite des herbiers de posidonies, espèce végétale protégée. Un secteur situé entre la Tour Fondue et l'île de Porquerolles est interdit au mouillage des navires de plus de 10 tonneaux, au chalutage et au dragage, par l'arrêté préfectoral 36/95 du 21 août 1995 "instituant des zones de protection de câbles sous-marins (électriques et de télécommunication) dans la rade d'Hyères et aux abords du Cap Bénat.

La rose des vents témoigne des caractéristiques propres à la presqu'île de Giens, avec des vents de secteur ouest (mistral - temps sec) et nord-est (temps pluvieux) souvent présents et violents. Le vent du sud souffle rarement. Il est parfois accompagné d'une forte houle à laquelle le port de la Tour Fondue est exposé.

À son extrémité sud, se dresse la Redoute du Pradeau. Construite entre 1634 et 1643 à l'instigation de Richelieu, cette fortification est aujourd'hui un monument classé. Tous les travaux réalisés à proximité de celui-ci sont, de ce fait, soumis à l'accord de l'Architecte des Bâtiments de France.



II. ACTIVITÉ



TRANSPORT							
COMPAGNIE	TYPE DE PRESTATIONS	ROTATIONS MENSUELLES MOYENNES		PASSAGERS 2024	PASSAGERS 2023	FRET	
		Haute Saison	Basse Saison			Roulant	Vrac
TLV	DSP - Passagers			457 314	455 404		
TVM	DSP - Marchandises					47 602	360
TAXI	Privé			6 631	6 756		
IGESA	Privé	135	56	5 618	6 861		
Iles d'or d'Evasion	Privé			825	836		
CHARTER	Privé				502		
TVM	Navette Ligne Hors DSP				2 706	1870	
TOTAL				470 388	473 055		

« Le fret transporté est resté constant entre 2023 et 2024 »

En 2024, la TLV a transporté à peu près le même nombre de passagers que 2023. Le bilan des autres compagnies est globalement identique.

Le nombre de nuitées dans le port est resté globalement identique à 2023.

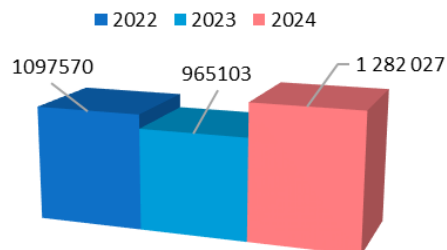
CAPACITE D'ACCUEIL			
POSTES		NUITEES	
		2024	2023
PRO	Pêche	7	15
	Nautisme		0
	Transports	54	26
	Mission SP	0	0
TOTAL		61	41

III. EXERCICE BUDGETAIRE

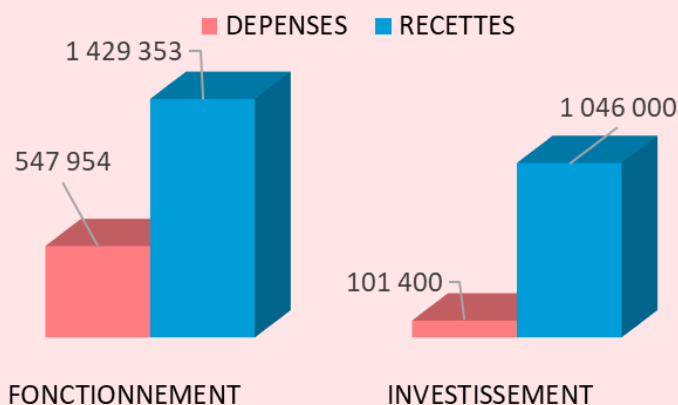
RECETTES AOT			
Titulaire AOT	Surface	Montant de la redevance €HT	
		Année 2024	Année 2023
Souvenirs îles d'or	Local -26m²	4 103	3 751
TLV-TVM	Plan d'eau	22 693	20 983
TLV-TVM	Local dans la gare	31 537	30 035
Espace mer	Terre plein + enseigne	0	417
OP Les 3 Iles	Terrasse fermée + ouverte	5539	5 119
TOTAL		56 837	60 305

Le droits de ports ont diminué de 12%. Les recettes AOT ont légèrement diminué.

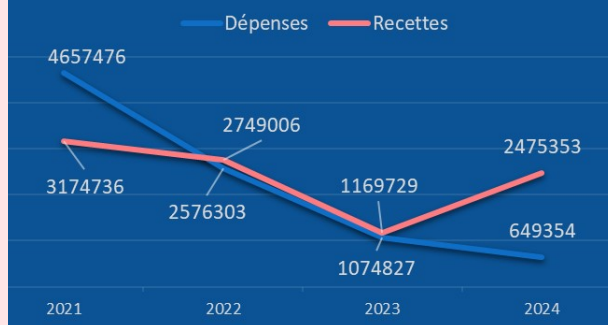
**Evolution des recettes
Droits de ports sur 3 ans**



BILAN 2024



Evolutions sur 4 ans



IV. ENVIRONNEMENT

L'obtention de la certification « Ports Propres actifs en biodiversité » pour le port de la Tour Fondue a été obtenu le 10 novembre 2023. En 2024, la certification a basculé vers la certification AFNOR ISO 18725.

PORTS PROPRES

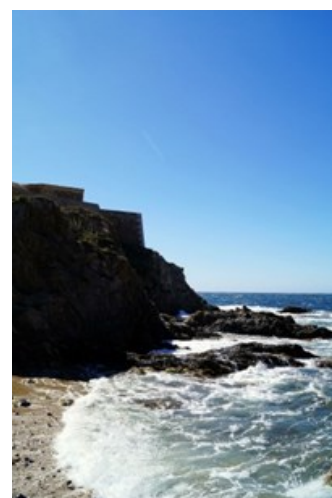
DEMARCHE QUALITE ENVIRONNEMENTALE

Rubriques	Moyens
Récupération des huiles	3 cuves de 1000L



V. QUALITÉ DU SERVICE

PRESTATIONS ET EQUIPEMENTS OFFERTS AUX USAGERS					
		Existant Etat		Horaires d'accès	
				Haute saison	Basse saison
Sanitaires	Hommes	2	Neuf	6h30/20h	7h/18h
	Femmes				
Douches	Hommes	2	Neuf		
	Femmes				
Capitainerie		1		6h30/20h	7h/18h
Bornes électriques		2	Neuf	Libre	libre
Eau		2	Neuf	Libre	libre
Aire de carénage					
Cale de mise à l'eau					
Grue					
Parking					



L'équipe, constituée d'un maître de port, de trois agents et de 5 agents saisonniers (5 en juillet/août, 3 en mai/juin/septembre/octobre) est parfaitement rodée et effectue du bon travail tant du point de vue de l'accueil des usagers que des tâches quotidiennes.

VI. HYGIENE ET SÉCURITÉ



Le maître de port ainsi que ses adjoints sont formés pour diverses activités (habilitation électrique, environnement et pollution).

EQUIPEMENTS ET LOCAUX A DESTINATION DU PERSONNEL TPM			
		ETAT	BESOINS
Sanitaires	Hommes	Bon	
	Femmes		
Douches	Hommes	Douches du port	
	Femmes		
Gilets de sauvetage		Bon	
Extincteurs		Bon	
Informatique		Bon	
Bateaux		Bon	
Etat général du bâtiment		Bon	
Véhicule			Oui